

Statistische Berichte



Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 1 2 – hj. 2/78

Ausgegeben am 6. Juni 1979

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1979 und Neuzulassungen im Jahre 1978

Am 1. Januar 1979 waren nach den Auszählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes im Saarland 426 668 Kraftfahrzeuge, außerdem 3 553 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen für den Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Bestand an Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen seit Anfang 1978 um 5,8 % (Bund: + 5,6 %) weiter erhöht. Der Bestandszuwachs wurde wiederum durch den starken Zugang von Personenkraftwagen um 22 276 Einheiten oder 6,2 % auf 383 873 Fahrzeuge bestimmt. Die Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) haben inzwischen einen Anteil von 90 % am Gesamtbestand erreicht.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1973	336 412	+ 4,8	5 377	+ 1,9	298 321	+ 5,4
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	6 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976	376 434	+ 5,1	6 150	+ 11,2	337 208	+ 5,4
1977	402 860	+ 7,0	7 004	+ 13,9	361 597	+ 7,2
1978	426 668	+ 5,9	7 825	+ 11,7	383 873	+ 6,2

1) Ohne zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Auf 1 000 Einwohner entfielen am 1. Januar 1979 im Durchschnitt 400 motorisierte Fahrzeuge bzw. 356 Personenkraftwagen. Damit liegt das Saarland hinsichtlich seiner PKW-Dichte über dem Bundesdurchschnitt von 352 Personenkraftwagen.

Die Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge erreichten im Jahre 1978 mit 52 635 Einheiten (Vorjahr: 48 453) einen neuen Rekord. Das waren 4 182 oder 8,6 % mehr Neuzulassungen als im vergleichbaren Vorjahr; darunter waren 48 302 Personenkraftwagen.

Der Anteil der im Jahre 1978 neu gekauften Personenkraftwagen deutscher Hersteller ging von 59,5 % im Vorjahr auf 56,4 % im Berichtszeitraum zurück; entsprechend verbesserte sich der Marktanteil von Neuzulassungen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 40,5 % auf 43,6 %.

Während der Anteil von Zulassungen fabrikneuer deutscher Erzeugnisse der Firmen Audi, BMW und Daimler-Benz fast unverändert blieb, bei den großen Automobilherstellern Ford und VW der Marktanteil jeweils um 0,5 % auf 14,2 % sank, mußte sich die Marke Opel mit einem Anteil im abgelaufenen Jahr von 14,6 % statt 16,1 % im Vorjahr begnügen. Bei den ausländischen Herstellern konnten die japanischen Autofirmen mit fast 4 000 Neuzulassungen und einer Steigerung des Marktanteils von 5,5 % auf 8,1 % den größten Absatzerfolg verbuchen.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

1. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen²⁾
am 1. Januar 1979

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	10 954	3 735	971	1 866	1 835	1 646	901
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 129	1 020	317	538	511	472	271
Motorroller	889	270	83	229	108	111	88
Motorräder	6 936	2 445	571	1 099	1 216	1 063	542
Personenkraftwagen	383 873	135 358	34 581	56 041	70 686	56 992	30 185
darunter:							
Kombinationskraftwagen	20 696	7 849	1 888	3 048	3 352	3 139	1 420
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 471	542	177	257	201	152	142
Lastkraftwagen	19 571	7 840	1 756	2 593	3 326	2 803	1 253
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 082	427	138	111	166	163	77
Zugmaschinen	11 482	1 385	2 855	1 101	2 100	2 009	2 032
davon:							
in der Landwirtschaft	9 105	736	2 466	809	1 726	1 476	1 892
andere	1 578	410	271	231	250	311	105
Sattelzugmaschinen	799	239	118	61	124	222	35
Übrige Kraftfahrzeuge	2 870	1 155	286	337	451	407	234
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	424	133	40	68	93	58	32
Kraftfahrzeuge insgesamt	430 221	150 045	40 626	62 195	78 599	64 009	34 747
davon:							
mit Fahrzeugbrief	426 668	148 892	40 269	61 589	77 995	63 479	34 444
ohne Fahrzeugbrief	3 553	1 153	357	606	604	530	303
Kraftfahrzeuganhänger	23 790	8 730	2 193	3 262	4 067	3 853	1 685
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	454 011	158 775	42 819	65 457	82 666	67 862	36 432

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

2. Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1979

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 064 195	907 146	411	350
Hamburg	600 127	543 679	359	325
Niedersachsen	3 013 791	2 547 966	417	353
Bremen	252 283	228 082	360	325
Nordrhein- Westfalen	6 607 040	5 906 132	388	347
Hessen	2 384 385	2 063 417	430	372
Rheinland- Pfalz	1 588 649	1 324 844	437	365
Baden- Württemberg	3 942 714	3 344 040	432	366
Bayern	4 657 451	3 768 438	431	349
Sa ar l a n d	430 221	383 873	400	356
Berlin (West)	619 211	557 316	323	291
Bundesgebiet	25 160 067	21 574 933	410	352

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. –
3) Einwohnerstand: 30.6.1978.

3. Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1967 bis 1978

Jahr (Jahres- ende)	Kraft- räder, Kraft- roller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ³⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976 ⁴⁾	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977 ⁴⁾	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. - 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. - 3) Einschliesslich LKW mit Spezialaufbau. 4) Berichtigte Zahlen.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1967 bis 1978

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	+ 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.
2) Ohne Sattelzugmaschinen.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1975 bis 1978

Monat	1975	1976	1977	1978	Veränderung 1978 gegenüber 1977 in %
Januar	2 247	3 111	3 615	3 842	+ 6,3
Februar	2 620	3 588	3 849	3 518	- 8,6
März	3 937	4 912	5 967	6 247	+ 4,7
April	5 404	4 764	4 835	5 446	+ 12,6
Mai	3 909	4 238	4 758	5 322	+ 11,9
Juni	3 848	4 101	4 527	5 438	+ 20,1
1. Halbjahr	21 965	24 714	27 551	29 813	+ 8,2
Juli	3 341	3 799	4 239	4 545	+ 7,2
August	2 663	2 471	2 822	3 498	+ 24,0
September	3 567	3 470	3 662	3 871	+ 5,7
Oktober	3 697	3 592	3 634	4 512	+ 24,2
November	2 921	3 238	3 314	3 560	+ 7,4
Dezember	2 517	2 893	3 231	2 836	- 12,2
2. Halbjahr	18 706	19 463	20 902	22 822	+ 9,2
INSGESAMT	40 671	44 177	48 453	52 635	+ 8,6

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ 1975 bis 1978

Herstellerfirmen ²⁾	1975		1976		1977		1978	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	20 762	55,0	24 614	60,6	26 647	59,5	27 260	56,4
Audi NSU Auto Union	1 030	2,7	1 263	3,1	1 938	4,3	2 094	4,3
BMW	1 615	4,3	1 559	3,9	1 859	4,1	1 868	3,9
Daimler - Benz	2 092	5,5	2 262	5,6	2 379	5,3	2 372	4,9
Ford	5 073	13,5	6 262	15,4	6 576	14,7	6 841	14,2
Opel	5 343	14,2	6 708	16,5	7 195	16,1	7 055	14,6
Porsche	28	0,0	99	0,2	112	0,3	134	0,3
VW	5 580	14,8	6 460	15,9	6 588	14,7	6 896	14,2
Sonstige Deutsche Herst.	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-
Ausländische Hersteller	16 972	45,0	15 985	39,4	18 155	40,5	21 042	43,6
Alfa Romeo	525	1,4	350	0,9	273	0,6	332	0,7
Chrysler/Simca	2 088	5,6	2 018	5,0	2 003	4,5	2 037	4,2
Citroen	1 662	4,4	1 107	2,7	1 209	2,7	1 701	3,5
Ford ³⁾	-	-	-	-	1 183	2,6	1 526	3,2
Fiat	1 363	3,6	1 484	3,6	1 534	3,4	1 417	2,9
Jap. Fabrikate	1 099	2,9	1 732	4,3	2 472	5,5	3 927	8,1
Leyland	296	0,8	329	0,8	302	0,7	233	0,5
Peugeot	4 972	13,2	4 047	10,0	4 144	9,2	4 940	10,2
Renault	3 736	9,9	3 751	9,2	3 546	7,9	3 303	6,9
VAZ, UDSSR	235	0,6	237	0,6	350	0,8	266	0,6
Sonstige ausl. Hersteller	996	2,6	930	2,3	1 139	2,6	1 359	2,8
INSGESAMT	37 734	100,0	40 599	100,0	44 802	100,0	48 302	100,0

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.

3) Erzeugnisse aus USA, Niederlande, Grossbritannien und Spanien.